



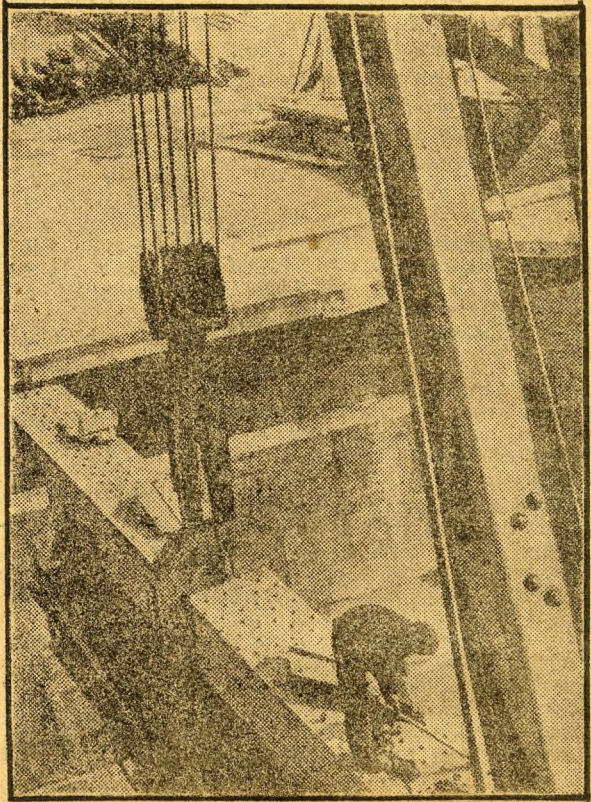
Minden választás előtt megígérték régen Obuda és Angyalföld dolgozóinak a híd megépítését. A „székesfőváros” törvényhatósági bizottsága 1908-ban erre rendeletet is hozott. Húsz év múlva — 1928-ban — már a híd nevééről vitáztak, 1934-ben pedig könyvet adtak ki róla „Az óbudai híd elhelyezése” címmel. A híd azonban nem készült el.

A nép állama, évtizedes viták és tervezgetések nélkül, beleillesztve a hároméves tervbe, megkezdte az Árpád-híd építését. Es csütörtökön, egy hónappal a határidő előtt elérte a híd a Margitszigetet. Reggel 8 órakor emelték be ünnepélyes keretek között a vasszerkezet utolsó tartóelemét.

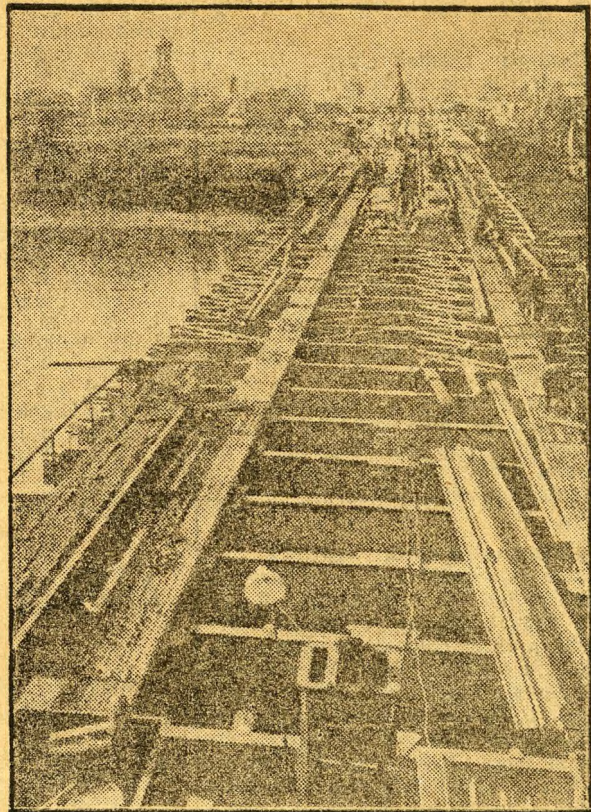
— Ma még csak keskeny pallón jöttünk át Obudáról a Margitszigetre — mondotta az ünnepségen megjelent Bebrits Lajos elvtárs, közlekedésiügyi miniszter —, mégis az eddigi munka biztosíték arra, hogy a Magyar Dolgozók Pártja vezetésével jövőre befejezzük az Árpád-híd építését. Ezzel a híddal Angyalföld és Obuda dolgozóinak évtizedes álmát valósítjuk meg.

A budai hídrész középfél szélességben épült, szélessége 13 méter. A hídon kétirányú villamosközlekedés lesz, s a közúti és gyalogforgalomnak is megfelelő út áll majd rendelkezésére. A feljárók 27.60 méter szélességben épültek. A híd hossza parttól-partig csaknem egy kilométer a feljárókat és azok hídjait beleszámítva pedig több mint két kilométer. A margitszigeti lejárót úgy építették, hogy a hídról lemenő, illetve a szigetről felmenő forgalom szintben seholsem keresztezi egymást.

Az Árpád-híd Obuda-margitszigeti szakasza a hároméves terv utolsó részében készült el, a híd pesti oldalát pedig az öt éves terv első évében építik meg.



A hatalmas daru erős fogással emeli be az utolsó tartóelemet



Az Árpád-híd vasszerkezete már összeköti Obudát és a Margitszigetet



A vasbetonszerkezet vaspálcait szerelik össze az Árpád-híd dolgozói Luckó Mihályné is elsajátította ezt a munkát