

52 G.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző:

Cím:

Forrás:

**Újpest vízvezetékeiről, közvilágításáról,
közlekedéséről tárgyalt a IV. kerületi Tanács**

Egymillió a IV. kerületi utak karbantartására

Eti Hírlap

1958. 6. 19.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

Személy

Helyszám

389.65

" 1958 "

A múlt évi költségvetés zár-
számadásáról és az idei költsé-
gvetés tervezetéről, valamint
az 1957. évi községfejlesztési
terv teljesítéséről és az idei
községfejlesztési tervjavaslat-
ról tárgyalt a IV. kerület ta-
nácsa. Beszámoltak Újpest
kommunális helyzetéről is, a
vízellátásról, a csatornaháló-
zatról, a közvilágításról, a
köztisztaságról, a közutakról, a
parkosításról és a közlekedés
kérdéseiről.

A főváros mai IV. kerületé-
nek vízellátását a második vi-
lágháborúig 104 utcában lefek-
tetett, mintegy 60 kilométer
hosszú csőhálózat szolgálta.
Most 102 kilométer a kerületi
vízvezetékek hossza, s Újpest
és a hozzátartozó peremrészek
212 utcájából 197-ben kiépítet-
ték a vízvezető-csőhálózatot.
Már tervezik a hátralevő 15
utca vízvezeték-rendszerét is,
s a tanács szerint 5 esztendőn
belül a IV. kerület minden ut-
cájában lesz vízvezeték.

Az utcai gázvezeték hossza
n ost 60 kilométer. A lakosság
még ezt sem használja ki, mert
nagyon kevés a gázvezetékbe
bekapcsolt lakás. A kerületi
tanács intézkedni akar, hogy
minél több újpesti lakásba be-
vezessék a gázt.

Újpest köztisztasága, sajnos
még sok kívánnivalót hagy
maga után. A háború alatt a
németek külföldre vitték a
város teljes köztisztasági fel-
szerelését, seprőgépeit, locsoló-
és szállítóberendezéseit. Ma 12
darab Csepel gyártmányú, bil-
lenős-tartályú félpormentes
hergép-kocsi és egy pormentes
Kuka végzi Újpesten a szemét
gyűjtését és szállítását. Ez ke-
vés. A lovas- és a nyitott sze-
metgyűjtőkocsikat kiselejtezték.
Nagyon kellene a kerület-
nek legalább még egy locsoló-
kocsi, mert jelenleg csak egy
van, s azzal is éjjel-nappal dol-
goznak. Az egyetlen seprőgép
is társra szorulna.

Az utak többsége rossz álla-
potban van Újpesten, mert va-
lamennyit 40—50 évvel ezelőtt
építették. A 95 kilométer hosz-
szú újpesti utakból csak 54 kil-
ométert köveztek ki a felsza-

badulásig. Azóta csak 11 kilo-
méterrel szaporodott a burkolt
utak hossza, mert közben ál-
landóan javítgatni kell a régi,
silány utakat. A tanács több
mint egymillió forintot költ
évente a kerületi utak karban-
tartására, de még ez az összeg
sem elég. A lakosság régi kí-
vánságára és a közlekedés
megjavítása érdekében már
készül a Fóti út új burkolata,
valamint a Nádor utca hiányzó
szakaszának kikövezése. A kö-
zeli jövőben akarnak hozzáfog-
ni a Vécsey utcai, a Calvin ut-
ca és a Nagy Sándor utca kö-
vezéséhez.

A parkok összterülete ma
körülbelül 60 ezer négyzetmé-
ter, kétszerannyi, mint 1945
előtt volt.

A közlekedést 1944-ben 130,
ma 260 villamoskocsi szolgál-
ja. Az újpesti villamosok na-
ponta mintegy 70 ezer utast
szállítanak. A tanácsülé-
sen bejelentették, hogy a kerület vil-
lamosközlekedésének további
javítása céljából az Árpád
úton középre helyezik a vágá-
nyokat. Autóbusz 1920 óta köz-
lekedik Újpesten, s a forga-
lomban levő 48 kocsi ma mint-
egy 44 ezer utast szállít na-
ponta.

Sz. G.