

„FIGYELŐ”
UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Lap:

Megjelent:

— Meghosszabbítják a földalatti vasutat. A Beszkárt az új földalatti gyorsvasút építése mellett az ötéves terv során a régi földalatti útvonalának meghosszabbítására is gondol. A jelenlegi városligeti végállomástól a MÁV-töltés alatt egészen az Erzsébet királyné-útig fog húzódni a régi földalatti útvonala.

FRISS UJSÁG (Budapest)

1949 APR. 26.
4

FRISS UJSÁG

HATSZÁZ MILLIÓ FORINT

Badapest közlekedésének fejlesztésére

Meghosszabbítják Zugló felé a földalatti vonalát

16
Az ötéves terv keretében 600 millió forintot fordítunk Nagy-Budapest közlekedésének fejlesztésére. Az új földalatti gyorsvasút építésével párhuzamosan tovább fejlesztik a mostani földalatti is. A javaslat szerint a mostani városligeti végállomástól a MÁV-töltés alatt az Erzsébet királyné útig hosszabbítják meg a földalatti útvonalát. Ezen a vonalon alkalmaznak majd először az alumíniumból készült új kocsikat. Az új földalatti tehermentesíti majd a Rá-

kóczi-úti villamosokat.

A hegyvidéki közlekedés nagy kérdését is megoldják trolleybuszok beállításával. A tervek szerint 50 trolleybusszal indul meg a hegyvidéken a közlekedés és az ötéves terv végére 200 trolleybusz látja el majd a forgalmat. A Beszkárt ötéves tervében szerepel a 67-es vonalának a rákospalotai HÉV-vonalhoz való bekötése, amellyel közvetlen összeköttetést teremtenek Pestújhely és Rákospalota között.