

Budapestre vonatkozó újságcikkek



Szerző:

Cím: *Jubilál a közvágóhid*

Forrás: *Nemzeti Újság*

Bp.
(Hely)

1922. 7. 27
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Olda)

Osztályozás

Tárgy

614.97

Hely

Idő

"1872/1922"

Személy

Közp nyomt. XX.

Jubilál a közvágóhid

Holnap lesz ötvenéves a budapesti közvágóhid. — Csendben siklanak el az évforduló fölött.

- Az *Uj Nemzedék* tudósítójától. —

A közvágóhid, Budapest legfőbb nevezetességeinek egyike, civilizációjának egyik legfőbb pillére és büszkesége holnap, július 27-én éri meg megnyitásának ötvenéves évfordulóját. A boldog békeidőben, amikor ántánt-lisztek helyett gondtalan és vidám utazók adták Budapest idegenforgalmát, parlamenten és az elevátoron kívül okvetlenül megmutatták a közvágóhidat is. A főváros dédelgetett kedvence és büszkesége volt ez a minden részletében tökéletesen kiépített intézmény. Az idők változásával a megélhetési viszonyok megnehezülése, Budapestnek az idegenforgalmi áramlatból való eltávolítása, vagy, ami egyremegy, az idegenforgalomnak egy sajnálatos és fájdalmas átalakulása mind közreműködtek abban, hogy a közvágóhid veszítsen jelentőségéből, kedvességéből és bátran használhatjuk ezt a kifejezést: népszerűségéből.

Önkéntelenül is az egykor dédelgetett primadonna sorsa jut eszünkbe, akit ötvenéves évfordulója alkalmából diszkréten elkerül a köszöntők és üdvözlők, a hajdani hívek hosszú sora. A közvágóhid azonban nem öregedett meg. Mi elégtételt akarunk nyújtani, a nagyközönség háláját és elismerését óhajtjuk tolmácsolni az immár kulturtörténelmi nevezetességű intézménynek, amely székesfővárosunk jó hírnevét minden külföldi látogató előtt te-

temesen növelte, amikor minden szeretetünkkel emlékezünk meg a ragyogó, a tökéletes intézményről, az ötvenéves jubileum alkalmából.

Az 1860-as években Budapesten mint egy 32 magánvágóhid volt forgalomban. 1861-ig minden vállalkozó nyithatott a tanács engedelmével magánvágóhidat, de minthogy amazok a közegészségügyi kívánalmaknak nem feleltek meg, 1861 óta újabb vágóhídi engedelmet nem adtak ki. Ez az intézkedés lassanként a magánvágóhidak elégtelenségét eredményezte, minthogy a város erősen föllandult, egyre több és több mészáros-üzlet nyílt és valamennyi a már meglévő 32 magánvágóhid kibérelésére szorult. Ezt az állapotot orvosolni kellett és így vetődött fel szívre a városi közvágóhid létesítésének szüksége. Pest város képviselőtestületének közgyűlése 1868 január 22-én ki mondta, hogy közvágóhidat állít fel. Az építési tervek nyilvános pályázatot hirdetett, amelynek 1200 forintos első díját *Hennicke* Gyula porosz királyi építész nyerte meg. Az építést első pályadíjnyertese, *Henicke* és *van der Hude* építésszek vezették. 1870 tavaszán kezdődött meg az építkezés, amely két és fél évig tartott. A főbejárati kapu pillérein lévő szoborcsoportokat *Begas* kiváló német szobrász mintázta és *Sommer* bécsi szobrász faragta ki sóskúti kőből.

Az építő-bizottság elnöke *Kammermayer* Károly tanácsos volt. *Kada* Mihály alpolgármester 1872 július 24-én bejelentette a közgyűlésnek, hogy a közvágóhidat július 27-én megnyitják. Ezt a közgyűlés tudomásul vette és 1872. augusztus 15-ikét jelölte meg, mint azt a napot, amelytől kezdve kötelező a közvágóhid igénybevétele és megszűnik a városban lévő magánvágóhidak használata. A közvágóhid megnyitása július 27-én zárkőleteteli ünneppel volt kapcsolatos. *Hennicke* Gyula, a közvágóhid

tervezője és építője átadta *Kada* Mihály helyettes alpolgármesternek az intézetet. *Kammermayer* tanácsos a közvágóhid keletkezéséről szóló okiratot elhelyezte a zárkőben. *Vizy* János mészárosmester *Antal*, *Mátyás*, *János* és *Ede* nevű fiaival próbaképpen levágott egy nehéz magyar bikát.

Az intézet első igazgatója *Riegler* volt; őt követték *Arky*, *Szinely*, *Gisrigl*, *Ziegler* Nándor és a mostani igazgató, *Preuszner* Ferenc, aki már 28 év óta igazgató, de megnyitása óta szolgálja az intézetet.

Itt említjük meg, mint olyan körülményt, amely még kedvesebbé színezi az évfordulót, hogy a közvágóhid egyik alkalmazottja, *Schliesz* György Béla derék magyar huszáros, aki a vágóhid megnyitásának napján, 1872 július 27-én lépett a vágóhid szolgálatába, holnap szintén ötvenéves jubileumát ünnepli.