



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Megindul az autobusz-forgalom*

Forrás: *Pesti napló*

Bp.
(Hely)

1915. II. 26
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Old

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1915"

Személy

Közp.

Megindul az autobusz-forgalom

Egyelőre két próbakocsival

Hetekkel ezelőtt megírtuk, hogy a tanács kísérletképpen tanulmány céljából egyelőre egy benzines és egy villamos próbautobuszt állít forgalomba oly módon, hogy azokat a menetrendszerű fővárosi társaskocsi járatok közé iktatja be. A fővárosi gépjárműre való fokozatos áttérést Bécsben is több irányban folytatott kísérletezések előzték meg. A most forgalomba hozandó két autobusz egyike és pedig a benzines, a *közúti vaspálya társaságé* és az a vasúttársaság kísérleti célokra a fővárosnak felajánlotta. Ez a kistarcsai gyártmányú imperial nélküli autobusz, amelyben 24 ülőhelyen kívül még hat állóhely, a hátsó perronon pedig két állóhely lesz. Az üzemterv szerint reggel 7 órától kezdve este 9 óráig megszakitás nélkül lesz a kocsi forgalomban és az Arena-ut és Nagy János-utca sarkától az Andrásy-uton át a Vilmos császár-utig, tehát 2—8 kilométer hosszú útvonalon fog közlekedni. A másik kocsi a *főváros tulajdona*. Ez egy osztrák Daimler-gyártmányú, 34 ülőhelyre berendezett villamos üzemű imperialis autobusz, amely ugyanazon az útvonalon, egyelőre azonban a villamos üzemben kapcsolatban szükséges technikai berendezések elkészültéig a napnak csupán forgalmasabb szakában lesz forgalomban. A két kocsi negyedórás menetrend mellett fog közlekedni.

A *vitéldij az egész útvonalon 14 fillér lesz*, az-
szállójegyeket azonban, mivel csak kísérletről van
szó, nem adnak ki. Gyermekjegyek nem lesznek,
de külföldi mintára azt az ujjtást léptetik életbe,
hogy gyermekeket, ha egy méternél kisebbek és
külön ülőhelyet nem foglalnak el, díjmentesen száll-
litanak. Az esetleges viták elkerülése céljából az
egy méter magasságot a kocsik belsejében fel-
tűnő helyen jelezni fogják. Az autobuszok a meg-
állóhelyek előtt csak akkor állanak meg, ha fel-
vagy leszálló utas jelentkezik. Ezért minden meg-
állóhely feltételes lesz. A két próbautobusszal az
előírt hivatalos próbamenetet e hét folyamán tart-
ják meg, *míg a menetrendszerű forgalom március
1-én hét órakor indul meg.*