

A TISZTÁBB BUDAPESTÉRT

A felszabadulás előtti állapotokat az jellemezte, hogy a Köztisztasági Hivatal inkább kézi munkaerővel látta el a feladatait, a gépi felszereltség csak kismértékű és korszerűtlen volt.

Jellemző az állapotokra, hogy 1945 márciusában egy szemetesgépkocsi, 8 locsológépkocsi és két ló állt a hivatal rendelkezésére, és a munkák végrehajtásához ebben az időben mindössze 450 dolgozója volt.

1956-ig a köztisztasági eszközök összetételét tekintve a lövontatású járművek voltak többségben, és a köztisztasági szolgáltatások elmaradtak, korszerűtlen módszerekkel történtek. A korszerűsítés tulajdonképpen csak 1957-ben indult meg, amikor is nagyobb mértékben került sor gépjárművek beszerzésére. Ebben az évben 150 gépkocsit kapott a vállalat, közöttük felszáz Csehszlovákiából beszerzett, pormentes KUKA-rendszerű szemetgyűjtő gépkocsit. A járműállomány bővítésére és korszerűsítésére 1957–58-ban összesen 48 millió forintot fordítottunk.

A nagyarányú gépesítéssel a szemetgyűjtés és szállítás rendszere megváltozott.

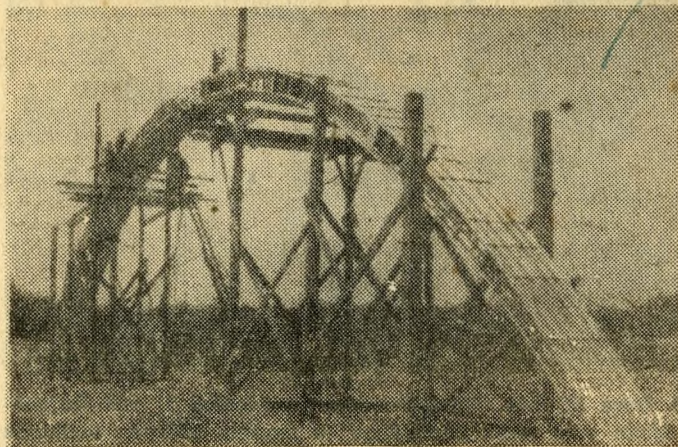
A lövontatású járművek és nyitott tehergépkocsik helyét korszerű, higiénikus, pormentes munkagépek foglalták el, és ez lehetővé tette az ugyan- csak korszerűtlen vasútüzem felszámolását is.

Ugyancsak sor került korszerű locsoló-, mosógépek nagyobb mértékű beszerzésére is, amelyek lényegesen termelékenyebbé tették a közterület-tisztítást, és javították annak minőségét is.

A téli hóeltakarítási feladatok gépesítése is megindult. Több mint 100 hóeke-felszerelés áll rendelkezésre, és a legutóbbi időkben sor került igen korszerű és univerzális szövet munkagépek beszerzésére, amelyek nagymértékben javítani fogják a főváros közterületeinek téli hóeltakarítási és síkosság elleni munkáját.

Az 1964. évre vonatkozó fejlesztési tervekben 20 darab önjáró seprőgép, egy konténeres gépkocsi és elektromos homokszóró beszerzése, illetve előállítása szerepel, amelyeket a vállalat saját műhelyében fog előállítani. Ugyancsak szerepel az ez évi tervben 4 millió forint értékű KUKA-edény beszerzése is.

Az 1965-ös év fordulatát jelent a fejlesztés területén, mert ebben az évben már sor kerül a fejlesztésen kívül a célgépek selejtpótlására. Ennek megfelelően 1965-ben 30 KUKA szemetgyűjtő gépkocsi, 20 mosó-seprő gép, 10 önfelszedő seprő kisgép és öt korszerű és nagy teljesítményű hófelrakó gép beszerzése szerepel terveik között. A teljes átállítást távlati terveikben 1970-re irányozták elő.



Foton a Váci Gyáregységben készült, s ideiglenesen felállított tető

Budapestre vonatkozó újságikkek			
Szerző:	Cím: <i>A tisztább Budapestért</i>		
Forrás: <i>Magyar Hír</i>			
(Hely)	1964. júl. 4.	(Idő)	(Köt. v. füz.)
			(Oldal)
Oszályozás			
Tárgy	694.76		
Hely	1964		
Ldó			
Személy			
Helyszám			